



สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวงชนบท  
กระทรวงคมนาคม



# โครงการศึกษาความเหมาะสม และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองสาคร และถนนต่อเชื่อม อ.ท่าแพ จ.สตูล

แผนพับประชาสัมพันธ์  
สิงหาคม 2566

## ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยราษฎรในพื้นที่ตำบลสาคร อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล ประสบปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรมายังหน่วยงานราชการ หรือบริเวณอำเภอท่าแพ ซึ่งต้องใช้ระยะทางในการเดินทางประมาณ 30 กิโลเมตร หรือระยะเวลาประมาณ 1 ชั่วโมง ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางและถ้ามีกรณีฉุกเฉินที่ต้องเดินทางมายังศูนย์ราชการ เช่น การเจ็บป่วยที่ต้องการไปโรงพยาบาล จะไม่สามารถเดินทางได้ในทันที ทั้งนี้ปัญหาดังกล่าวทั้งหมด สามารถบรรเทาได้โดยการก่อสร้างสะพานพร้อมถนนส่วนต่อเชื่อม เพื่อให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลา และระยะทางในการเดินทาง โดยเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงชนบทสาย สต.3038 และทางหลวงชนบทสาย สต.3039 รวมถึงสนับสนุนแผนพัฒนาการท้องถิ่น ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ฟูเอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



# สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

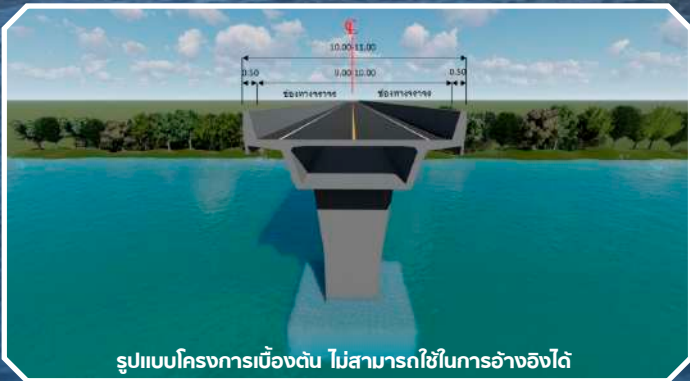
## แนวเส้นทางโครงการ

โครงการมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางหลวงชนบทสาย สต.3039 บริเวณทางแยกเข้าซอยกู่โบร์ ชุมชนบ้านสาคร ไปทางทิศตะวันออกบนถนนซอยกู่โบร์ จนถึงบริเวณร้านอาหารสุดสาคร ที่บริเวณ กม.0+200 จากนั้นแนวเส้นทางจะข้ามคลองสาคร ไปบรรจบกับเส้นทางธรรมชาติป่าชายเลนที่ กม.0+550 ก่อนจะไปสิ้นสุดที่บริเวณทางแยกข้างมัสยิดบ้านทุ่งอิน เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย สต.3038 ระยะทางรวม 2.130 กิโลเมตร



## รูปแบบสะพานของโครงการ

**สะพานข้ามคลองสาคร** เป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ขนาดช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร โหล่ทางข้างละ 1.0 เมตร ความยาวสะพาน 405 เมตร



## รูปแบบถนนต่อเชื่อม

**ถนนต่อเชื่อม** ออกแบบเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ความกว้างช่องละ 3.00 เมตร โหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ความยาวประมาณ 1,725 เมตร แบ่งเป็นถนนพื้บ้านสาคร ยาว 190 เมตร และถนนพื้บ้านทุ่งอิน ยาว 1,535 เมตร





## สรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

**การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม** ได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองและสรุปปัจจัยที่มีนัยสำคัญนำไปศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA) พร้อมทั้งกำหนดมาตรการรองรับ สรุปผลกระทบและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้



### น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

การก่อสร้างถนนระดับดินในช่วงที่ฝนตกหนัก อาจทำให้เกิดตะกอนดินถูกน้ำพัดลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามคลองสาครส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของตะกอนพื้นท้องน้ำ และการรบกวนของเศษวัสดุจากการก่อสร้าง อาจทำให้คุณภาพน้ำมีความขุ่นเพิ่มขึ้น และส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อาหารของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฝนตกหนัก
- ติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ
- ติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบใต้โครงสร้างสะพาน ทำจากโพลีเอทิลีนที่มีความหนาแน่นสูง (HDPE) ป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงสู่แหล่งน้ำ



### อากาศและบรรยากาศ

การใช้เครื่องจักรกลหนักในการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในปริมาณที่สูงกว่าปัจจุบัน จะได้รับความเดือดร้อนรำคาญจนกว่าจะแล้วเสร็จ และการเพิ่มขึ้นของมลพิษในอากาศ

- ปิดพรมน้ำบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดิน
- ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด
- ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อถึง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- ทำความสะอาดเศษดิน โคลน ทราย ที่ตกลงบนอยู่บนพวงกบรอบนอกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน



### เสียงและความสั่นสะเทือน

เสียงจากการกระแทกหรือการดึง การขุด รวมทั้งเสียงจากเครื่องจักรก่อสร้างต่าง ๆ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอาจจะมีระดับเสียงรบกวนสูงเกินมาตรฐานกำหนด เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน

- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (กรณีขุด) โดยใช้วัสดุประเภทเหล็ก (แผ่นเมทัลชีท)
- จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน
- ตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในระยะขีดเขตทางของโครงการ และบันทึกข้อมูลแบบภาพถ่ายไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ รวมถึงเพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง



### คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง

การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลให้ปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

- จัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญลักษณ์ไฟจราจร ชั่งคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย
- ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ และสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณช่องลอดใต้สะพานข้ามคลองสาคร ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง
- วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน
- ตรวจสอบ และบำรุงสภาพผิวจราจรบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้สภาพใช้งานได้อย่างเหมาะสม



### พืชและสัตว์ในระบบนิเวศ

กิจกรรมการเตรียมพื้นที่จำเป็นต้องย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัยหรือแหล่งหากินของสัตว์ที่สำรวจพบตามแนวเส้นทางโครงการ

- แขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี ดำเนินการขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงต่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 13 (สงขลา) กรมป่าไม้ ก่อนการตัดฟันหรือล้อมย้ายไม้ในเขตทางหลวงประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา)
- จัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางให้ชัดเจน และต้องเผื่อทางปรับพื้นที่และตัดฟัน/ล้อมย้ายต้นไม้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น
- กำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษเข้มงวดไม่ให้อำนาจหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์หรือทำการใด ๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ
- สนับสนุนงบประมาณให้กับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อดำเนินการปลูกป่าทดแทน
- ในระหว่างการก่อสร้าง หากพบสัตว์ป่าต้องให้อากาศกับสัตว์ป่าได้หลบภัยออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย
- ออกกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง





# การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบท เล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายเข้าไขว้ขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์: 0 2551 5419 โทรสาร: 0 2551 5420



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ไลน์ ดิจิทัล คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 555/99 ซอยสายไหม 54/1 ถนนสายไหม  
แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 0 2909 8779, 0 2909 8749  
โทรสาร: 0 2990 5923



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2  
ซอย 12 แขวงบางโพ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3  
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17

- [www.สะพานข้ามคลองสาคร.com](http://www.สะพานข้ามคลองสาคร.com)
- สะพานข้ามคลองสาคร
- Sakon Bridge (@153pdprt)
- sakonbridge@gmail.com

