

ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยราษฎรในพื้นที่ตำบลสาคร อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล ประสบปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรมายังหน่วยงานราชการ หรือบริเวณอำเภอท่าแพ ซึ่งต้องใช้ระยะทางในการเดินทางประมาณ 30 กิโลเมตร หรือระยะเวลาประมาณ 1 ชั่วโมง ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางและหากมีกรณีฉุกเฉินที่ต้องเดินทางมายังศูนย์ราชการ เช่น การเจ็บป่วยที่ต้องการไปโรงพยาบาล จะไม่สามารถเดินทางได้ในทันที ทั้งนี้ปัญหาดังกล่าวทั้งหมดสามารถบรรเทาได้โดยการก่อสร้างสะพานพร้อมถนนต่อเชื่อม เพื่อให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลา และระยะทางในการเดินทาง โดยเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงชนบทสาย สด.3038 และทางหลวงชนบทสาย สด.3039 รวมถึงสนับสนุนแผนพัฒนาการท้องถิ่นให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อสำรวจออกแบบ และประมาณราคา สะพานข้ามคลองสาคร และถนนต่อเชื่อม อ.ท่าแพ จ.สตูล
- เพื่อศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ พร้อมประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ขอบเขตของการศึกษาโครงการ

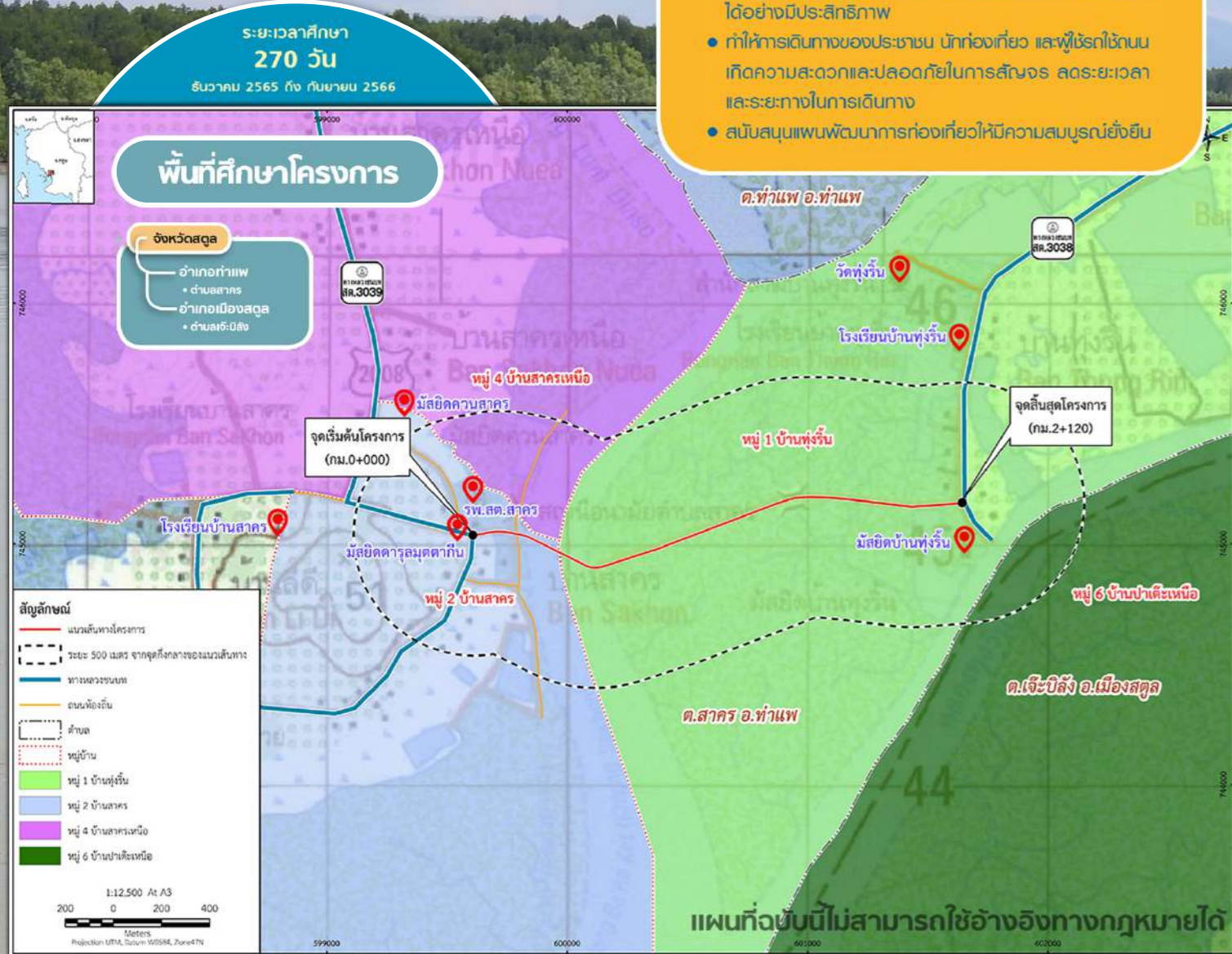
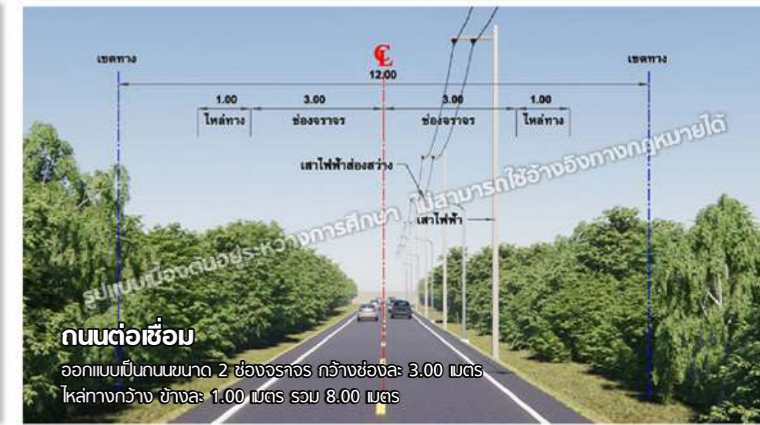
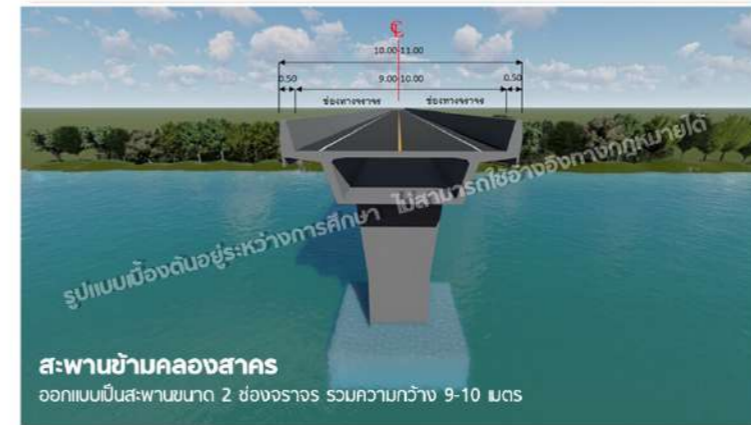
- งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมถึงบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ
- งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น
- งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการ และส่วนต่อเนื่อง
- งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร
- งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการ
- งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- การนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- งานจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- งานสำรวจออกแบบรายละเอียด

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงชนบทสาย สด.3038 กับทางหลวงชนบทสาย สด.3039
- รองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจรโดยออกแบบให้เดินทางไปตามหลักมาตรฐานสากลได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ทำให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลา และระยะทางในการเดินทาง
- สนับสนุนแผนพัฒนาการท้องถิ่นให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

จุดเริ่มต้นเชื่อมกับถนนทางหลวงชนบทสาย สด.3039 บริเวณทางแยกเข้าซอยกุโบร์ ชุมชนบ้านสาคร ไปทางทิศตะวันออก บนถนนซอยกุโบร์ ซึ่งเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างประมาณ 6 เมตร ตรงไปจนถึงบริเวณร้านสุดสาคร ที่ กม.0+200 ผ่านแนวสะพานข้ามคลองสาคร ไปทางทิศตะวันออก ข้ามถนนซอยกุโบร์ ปลายทาง กม. 0+550 ปัจจุบันเป็นถนนหินคลุก ความกว้างประมาณ 5 เมตร จุดสิ้นสุดบริเวณทางแยก (ข้ามน้ำสิยัดบ้านทุ่งรีม ชุมชนบ้านทุ่งรีม) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย สด.3038 ระยะทางรวม 2.120 กิโลเมตร



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

พิจารณาเนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลน จังหวัดสตูล ตอนที่ 2 จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนก่อสร้างโครงการ และได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตเพื่อคัดกรอง พบว่า ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการและจำเป็นต้องศึกษาผลกระทบอย่างละเอียด จำนวน 24 ปัจจัย

<p>10 ปัจจัย</p> <p>ทรัพยากรทางด้านกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • คุณลักษณะ • ทรัพยากรดิน • ทรัพยากรอากาศ • ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว • น้ำผิวดิน • น้ำใต้ดิน • น้ำทะเล • อากาศและเสียง • เสียง • ความสั่นสะเทือน 	<p>4 ปัจจัย</p> <p>ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ระบบนิเวศ • สัตว์ในระบบนิเวศ • พืชในระบบนิเวศ • สิ่งมีชีวิตหายาก 	<p>10 ปัจจัย</p> <p>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <ul style="list-style-type: none"> • ป่าเพื่อการอนุรักษ์และสันทนาการ • การคมนาคมขนส่ง • สาธารณูปโภค • พลังงาน • การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ • การเกษตรกรรม/ปศุสัตว์ • การประมง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ • การอุตสาหกรรม • การท่องเที่ยว • สันทนาการ • การพักผ่อน 	<p>14 ปัจจัย</p> <p>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <ul style="list-style-type: none"> • เศรษฐกิจ-สังคม • การเดินทาง • การศึกษา • การสาธารณสุข • อาชีวอนามัย • การเกษตร • คุณภาพและความปลอดภัย • ความปลอดภัยในสังคม • สุภาพบุรุษ • สาธารณสุข • ความสำคัญต่อวัฒนธรรม • พืชทาง • ประวัติศาสตร์และโบราณคดี • ศาสนา
<p>ไม่มีผลกระทบ = 14 ปัจจัย ผลกระทบระดับต่ำ = 8 ปัจจัย ผลกระทบระดับปานกลาง-สูง = 16 ปัจจัย</p>			