



## ประกาศแนวทางหลวงชนบทสตูล

เรื่อง สรุปลผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓  
โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองสาครและถนนต่อเชื่อม อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท มีความประสงค์จะดำเนินการ  
ศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพาน  
ข้ามคลองสาครและถนนต่อเชื่อม อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล

เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลการดำเนินโครงการ และเพื่อให้เกิด  
ความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินงาน กรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น  
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐-๑๖.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๑ ถนน้ำรีสอร์ท ตำบลควนโพธิ์ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล เพื่อนำเสนอสรุปลผลการศึกษา  
ในแต่ละด้านของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย อันจะเป็น  
ประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน  
ในพื้นที่ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๑๔๓ คน โดยผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ (รายละเอียดตั้งเอกสารแนบ)

แนวทางหลวงชนบทสตูล จึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปลผลการประชุมดังกล่าว  
ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๖

(นายกฤษฎา เพิ่มสมบัติ)  
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแนวทางหลวงชนบทสตูล

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”



# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

## โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองสาครและถนนต่อเชื่อม อ.ท่าแพ จ.สตูล

กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองสาครและถนนต่อเชื่อม อ.ท่าแพ จ.สตูล เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะสรุปผลการศึกษาโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.00-16.00 น. ณ ห้องประชุม 1 นกนารีสอร์ท ตำบลควนโพธิ์ อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล โดยได้รับเกียรติจากนายสมฤกษ์ เตปิระยะกุล ปลัดอำเภอท่าแพ เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 143 คน

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
1. ขอให้กรมทางหลวงชนบทช่วยผลักดันให้โครงการสามารถเกิดขึ้นได้จริง	1. กรมทางหลวงชนบทรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาเพื่อให้เกิดการพัฒนาโครงการเกิดผลประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนในพื้นที่และเกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อไป
2. เหตุใดจึงไม่ออกแบบแนวเส้นทางโครงการให้เป็นเส้นตรง	2. หากออกแบบแนวเส้นทางโครงการเป็นเส้นตรงจะส่งผลกระทบต่อที่ดินของประชาชนเป็นจำนวนมาก ดังนั้น จึงออกแบบโครงการให้มีลักษณะเป็นทางโค้ง เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบดังกล่าว
3. เสนอให้ก่อสร้างสะพานโดยแสดงถึงอัตลักษณ์ของตำบลสาครเพื่อช่วยสนับสนุนให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวในอนาคต	3. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาออกแบบสะพานที่แสดงถึงอัตลักษณ์ของตำบลสาครตามความเหมาะสมต่อไป
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
1. ห่วงกังวลผลกระทบที่อาจมีต่อความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ โดยเสนอให้ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร หรือเครื่องหมายเตือนให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	1. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ศึกษาผลกระทบในประเด็นดังกล่าว และกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัยแล้ว ตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม
2. เสนอให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้าง เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว	2. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้กำหนดให้มีการจัดตั้งจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สำนักงานโครงการ องค์กรบริหารส่วนตำบลสาคร และแขวงทางหลวงชนบทสตูล เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อนายช่างควบคุมการก่อสร้าง และผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งไว้ในบริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานเพื่อรับทราบข้อมูลปัญหาหรือความคิดเห็น
3. ห่วงกังวลต่อระบบบำบัดน้ำเสียในพื้นที่บ้านพักคนงาน	3. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ศึกษาผลกระทบในประเด็นดังกล่าว และกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขาภิบาลแล้ว ตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม
4. ห่วงกังวลต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ในระยะก่อสร้าง	4. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ศึกษาผลกระทบในประเด็นดังกล่าว และกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยในสังคมแล้ว ตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม
5. ห่วงกังวลว่าระยะก่อสร้างประชาชนในพื้นที่จะได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ และปอด	5. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ศึกษาผลกระทบในประเด็นดังกล่าว และกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศและบรรยากาศแล้ว ตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม
6. กังวลว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะไม่สามารถดำเนินการได้จริงตามที่กำหนด	6. กรมทางหลวงชนบทจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ในสัญญาก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบทจะว่าจ้างบุคคลที่สามเพื่อทำการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว รวมถึงตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นครอบคลุมทุกประเด็นที่มีนัยสำคัญ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 โทรสาร : 0 2551 5420

ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ไฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 555/99 ซอยสายไหม 54/1 ถนนสายไหม  
แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 0 2909 8779, 0 2909 8749 โทรสาร : 0 2990 5923

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12  
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17

ศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท  
สายด่วน 1146

www.s-พานข้ามคลองสาคร.com  
Sakon Bridge (@153pdprt)



โครงการสะพานข้ามคลองสาคร  
sakonbridge@gmail.com



# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

## โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองสาครและถนนต่อเชื่อม อ.ท่าแพ จ.สตูล

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

### ด้านระยะเวลาการก่อสร้าง

1. จะดำเนินการก่อสร้างเมื่อใด

1. ปัจจุบันไม่สามารถระบุวันเริ่มก่อสร้างได้ชัดเจน โดยการดำเนินโครงการใช้ระยะเวลาเร็วที่สุดประมาณ 4-5 ปี ดังนี้
- ขั้นตอนการศึกษาและออกแบบรายละเอียดของโครงการ ใช้เวลาประมาณ 1 ปี
  - ขั้นตอนการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ใช้เวลาประมาณ 1-2 ปี
  - ขั้นตอนการจัดสรรงบประมาณการก่อสร้างและ
  - การดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ใช้เวลาประมาณ 2-3 ปี
- ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแผนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

### ภาพบรรยากาศการประชุม



การคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม ตามมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม



นายกษมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท กล่าวรายงาน



นายสมฤกษ์ เตพิระยะกุล ปลัดอำเภอท่าแพ ประธานเปิดการประชุม



นายวโรภาส แสงพ่าย ผู้ชำนาญการแขวงทางหลวงชนบทสตูล มอบของที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวีดิทัศน์โครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



นายจิราวัฒน์ จันทร์จร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท กล่าวปิดการประชุม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทรศัพท์ : 0 2551 5419 โทรสาร : 0 2551 5420

ด้านวิศวกรรม บริษัท โฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 555/99 ซอยสายไหม 54/1 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220 โทรศัพท์ : 0 2909 8779, 0 2909 8749 โทรสาร : 0 2990 5923



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพธิ์ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160 โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17

ศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท สายด่วน 1146

www.s-พานข้ามคลองสาคร.com LINE Sakon Bridge (@153pdprt)



โครงการสะพานข้ามคลองสาคร sakonbridge@gmail.com