



ประกาศแนวทางหลวงชนบทสตูล

เรื่อง สรุปลผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒
โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองสาครและถนนต่อเชื่อม อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท มีความประสงค์จะดำเนินการ
ศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพาน
ข้ามคลองสาครและถนนต่อเชื่อม อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล

เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลการดำเนินโครงการ และเพื่อให้เกิด
ความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินงาน กรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐-๑๖.๐๐ น.
ณ ศูนย์เรียนรู้และขับเคลื่อนปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง หมู่ ๒ บ้านสาคร ตำบลสาคร อำเภอท่าแพ
จังหวัดสตูล เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการ
รวมทั้งร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจาก
กลุ่มเป้าหมาย อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับ
ความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๒๕๑ คน และได้ร่วมแสดงความคิดเห็น
ข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ (รายละเอียดตั้งเอกสารแนบ)

แนวทางหลวงชนบทสตูล จึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปลผลการประชุมดังกล่าว
ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 16 มิถุนายน ๒๕๖๖


(นายวโรภาส แสงพ่าย)
ผู้อำนวยการแนวทางหลวงชนบทสตูล



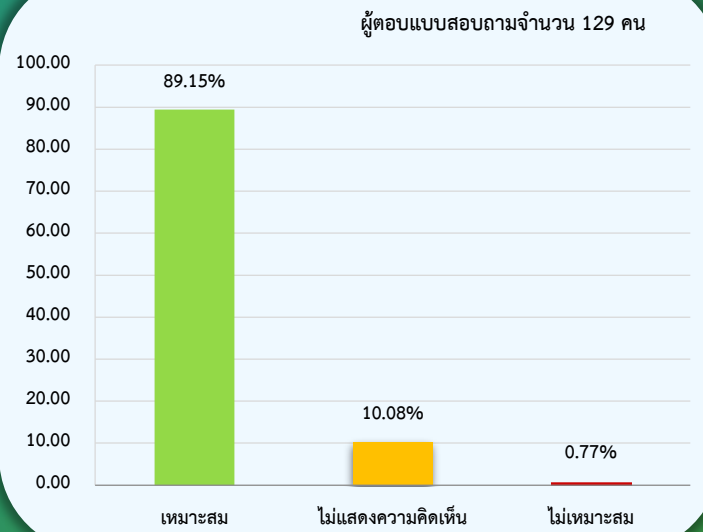
สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองสาครและถนนต่อเชื่อม อ.ท่าแพ จ.สตูล

กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองสาครและถนนต่อเชื่อม อ.ท่าแพ จ.สตูล เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการ รวมทั้งร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.00-16.00 น. ณ ศูนย์เรียนรู้และขับเคลื่อนปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง หมู่ 2 บ้านสาคร ตำบลสาคร อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล โดยได้รับเกียรติจากนายสมฤกษ์ เตพิระยะกุล ปลัดอำเภอท่าแพ เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจ และผู้ได้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 251 คน

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ความคิดเห็นของการพัฒนาโครงการจากแบบสอบถาม



ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

- | | |
|---|--|
| 1. ขอให้กรมทางหลวงชนบทช่วยผลักดันให้โครงการสามารถเกิดขึ้นได้จริง | 1. กรมทางหลวงชนบทรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาเพื่อให้เกิดการพัฒนาโครงการเกิดผลประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนในพื้นที่และเกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อไป |
| 2. เสนอให้ออกแบบให้มีจุดตกปลาลาม่า ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของท้องถิ่น | 2. กรมทางหลวงชนบทรับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาความเป็นไปได้ของการออกแบบให้มีจุดตกปลาลาม่า ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยร่วมด้วยเช่นกัน |
| 3. เสนอให้ออกแบบจุดชมวิวยามเย็นเพื่อช่วยสนับสนุนให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ | 3. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาออกแบบสะพานตามความเหมาะสมต่อไป |
| 4. เหตุใดจึงไม่สามารถก่อสร้างสะพานข้ามคลองสาครได้โดยทันที | 4. จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ 2 ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนก่อสร้างโครงการ |
| 5. เสนอให้ก่อสร้างสะพานโครงการ โดยส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด | 5. กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการก่อสร้างสะพานโครงการ โดยส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด |



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



นายสมฤกษ์ เตพิระยะกุล ปลัดอำเภอท่าแพ ประธานเปิดการประชุม



นายกษม สมชัย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท มอบของที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 โทรสาร : 0 2551 5420

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ไฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 555/99 ซอยสายไหม 54/1 ถนนสายไหม
แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2909 8779, 0 2909 8749 โทรสาร : 0 2990 5923



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17

ศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท
สายด่วน 1146



www.s-พานข้ามคลองสาคร.com



Sakon Bridge (@153pdprt)



โครงการสะพานข้ามคลองสาคร



sakonbridge@gmail.com